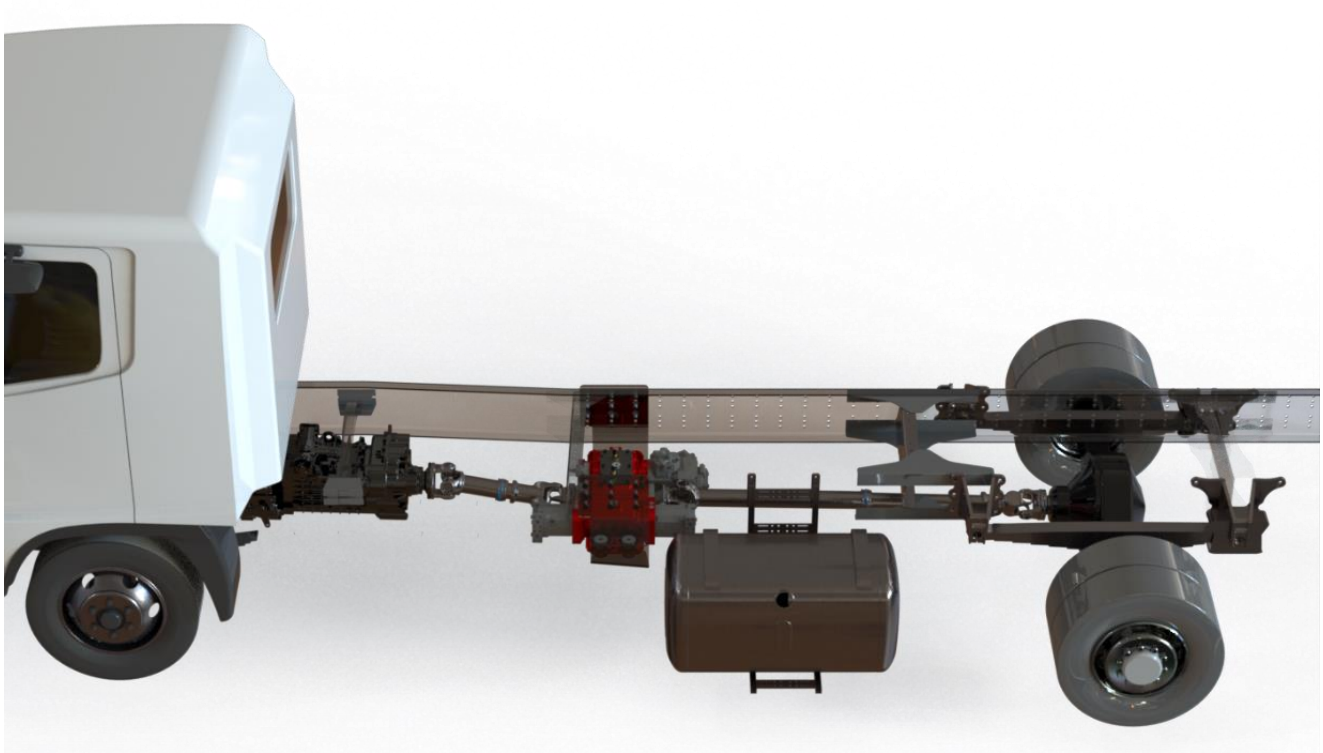
UARA.2501 ŞASİ MONTAJI

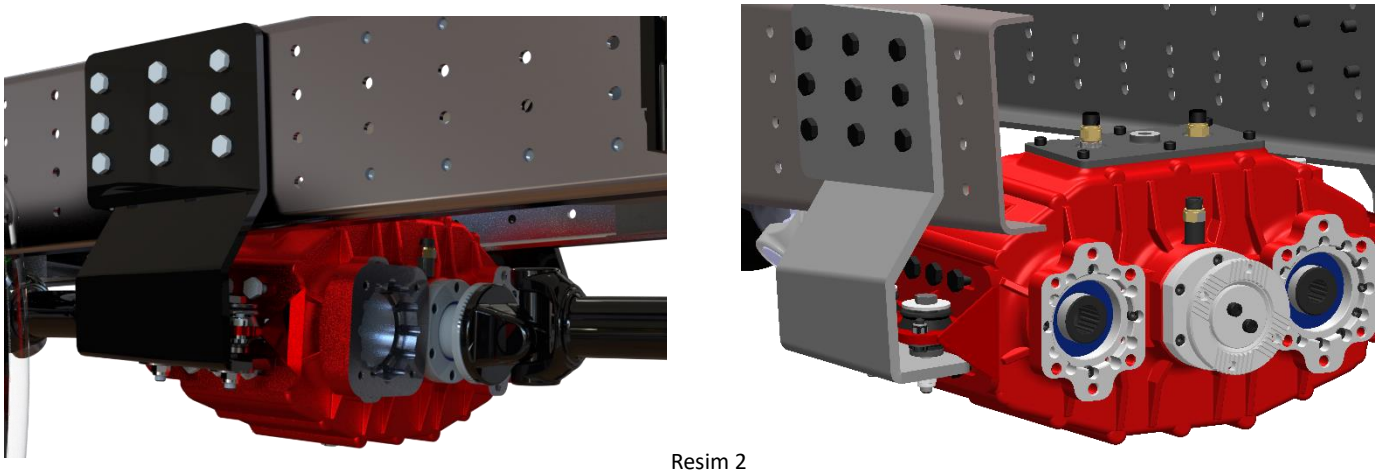


1) PTO, bağlantı braketleri kullanılarak şasi üzerine konumlandırılmalıdır (Resim 1).



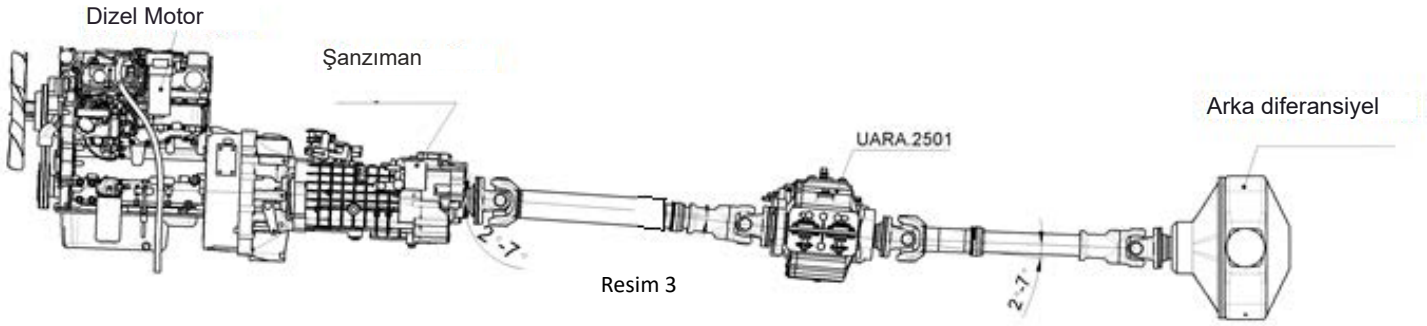
Resim 1

2) Şasiye montaj için, şasideki cıvata ölçüleri esas alınarak şasi dış yüzeyinden başlayıp verilen amortisörlerin altına kadar uzanan bir braket tasarlanmalıdır. Braket için kullanılacak sac en az 15 mm kalınlığında ve bükülmüş malzeme olmalıdır (kaynaklı parçalardan üretilirse, braketin zamanla şişmesini önlemek için uygun takviye kaburgaları yerleştirilmelidir) (Resim 2).



Resim 2

3) Ana şanzımandan diferansiyele kadar tüm mil açıları 2°-7° arasında kalmalıdır (Resim 3).



Resim 3

4) UARA 2501'den çıkan tüm miller kayar tip olmalıdır (Resim 3).

5) Kullanılacak millerin dişli (tırtıllı) başları varsa uç bağlantı noktası erkek tip olmalıdır (Resim 4).



Resim 4

6) Hava tesisatında hava kurutucu bulunduğundan emin olunmalıdır. Hava basıncı en az 6 bar, en fazla 8 bar olmalıdır.

